

HANSE 400

ÉQUIPEMENT STANDARD (valable à compter du 21 Octobre 2009)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur hors tout :	12,10 m
Longueur de coque :	11,99 m
Longueur de flottaison :	10,80 m
Bau :	4,04 m
Tirant d'eau :	2,05 m (standard : fonte) 1,65 m (option : composite fonte/plomb)
Déplacement :	environ 8.400 kg
Lest :	environ 2.685 kg
Moteur :	40 CV (29,4 kW)
Eau douce :	environ 325 litres
Gasoil :	environ 140 litres
Certification CE :	A (haute mer)

VOILURE

Voilure totale :	environ 105,60 m ²
Grand'voile :	environ 52,20 m ²
Foc autovireur :	environ 36,20 m ²
Génois 140% (option) :	environ 53,40 m ²
Gennaker (option) :	environ 120,00 m ²

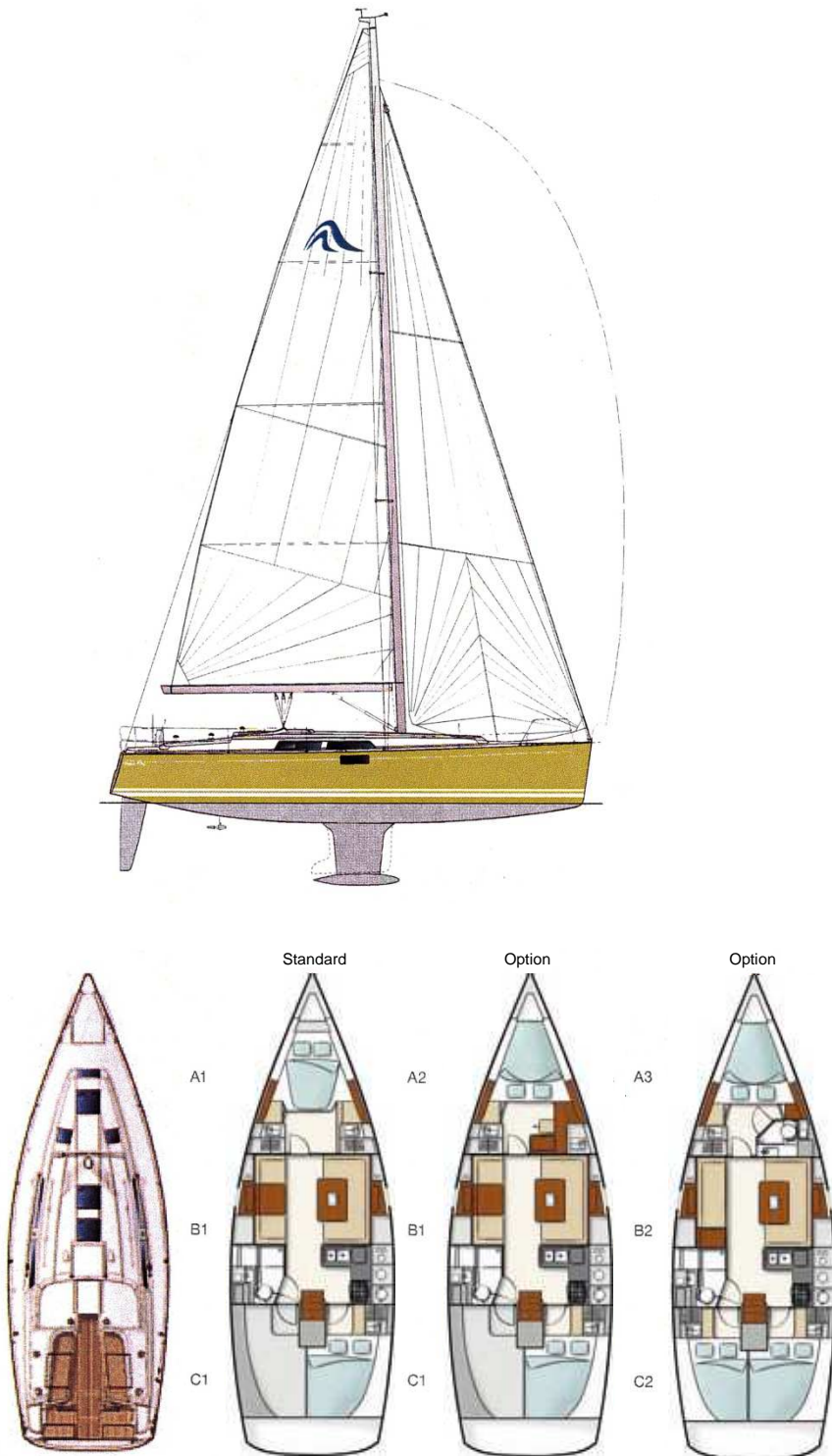
DIMENSIONS DU GRÉEMENT

I :	16,50 m
J :	4,62 m
P :	16,20 m
E :	5,57 m
Tirant d'air :	19,52 m

Architecte :
Architecte d'intérieur :

Judel / Vrolijk & Co
HanseYachts Design

Millésime 2010, validité à partir du 21 Octobre 2009



[®]
Hanse 

HANSE 400 ÉQUIPEMENT STANDARD (valable à compter du 21 Octobre 2009)

COQUE

Coque de couleur blanche avec ligne de flottaison et bande de décoration gris foncé. (Coque en couleur selon Sélection Hanse disponible en option). Coque en Vinylester stratifiée manuellement, construction en sandwich balsa/mousse. Cloisons stratifiées à la coque et au pont. Gelcoat isophtalique. Structure avec varangues et renforts longitudinaux stratifiés à la coque.

PONT

Pont en Vinylester de couleur blanche avec surface antidérapante. Gelcoat isophtalique. Construction en sandwich/balsa pour plus de rigidité et une meilleure isolation phonique et thermique.

APPAREIL A GOUVERNER

Barre à roue gainée de cuir. Transmission rigide par cardans. Safran profilé et compensé, mèche en aluminium, avec roulements à billes auto alignés. Barre franche de secours. (Double système de barres à roue disponible en option).

QUILLE

Quille en T en fonte avec centre de gravité au plus bas, fixée avec des boulons en inox, le tout traité. Tirant d'eau standard 2,05 m (quille courte 1,65 m composite fonte/plomb disponible en option).

PONT / EQUIPEMENT EXTERIEUR

Baille à mouillage autovideur, couvercle avec fermeture. Cockpit autovideur avec grand coffre de rangement avec ferrure de fermeture. 5 panneaux de pont ouvrants flush (cabine avant x3, carré x2). 4 hublots acryliques ouvrants (carré x3, cabinet de toilette x1). 2 capots de rouf ouvrants (cabines arrières). 1 hublot ouvrant en bout de banc de cockpit. 4 taquets d'amarrage. 2 winches selftailing 40 AST pour écoutes, drisses et prises de ris. 2 winches selftailing 46 AST pour génois. Écoutes et prises de ris ramenées au cockpit dans le rouf. 2 manivelles de winch. Douche sur pont arrière (eau froide). Ferrure d'étrave en inox avec davier. 10 taquets coinçeurs. Balcon avant en 2 parties. Balcon arrière avec ferrure pour hampe de pavillon. Capot d'entrée coulissant avec ferrure. Panneau d'entrée. Chandeliers en inox avec doubles filières en inox. Mains courantes. Bancs du cockpit recouverts de teck. Plancher du cockpit recouvert de teck. Échelle de bain.

SYSTEME D'EAU DOUCE

Réservoir d'eau douce d'environ 325 litres. Nable de remplissage sur le pont. Chauffe-eau alimenté par échangeur moteur et par résistance 220V. Pompe à eau douce sous pression. Robinetterie dans cuisine et cabinet de toilette.

POMPES

Pompe de cale manuelle. Pompe de cale électrique. WC marin manuel dans le cabinet de toilette avec réservoir à eaux usées avec nable de vidange sur le pont et vanne de vidange par la mer. Douche avec pompe d'évacuation électrique.

MOTEUR

Moteur YANMAR 3JH5 diesel 40 CV (29,4 kW). Transmission saildrive. Refroidissement par échangeur d'eau douce. Hélice fixe 2 pales. Réservoir de gasoil d'environ 140 litres. Nable de remplissage sur le pont. Filtre à eau de mer. Circuit de gasoil avec filtre décanteur. Compte-tours, compteur horaire. Isolation phonique du compartiment moteur.

ELECTRICITE

Circuits électriques 12V et 220V. Alimentation 220V avec interrupteur différentiel. Chargeur de batteries 12V/30Amp. Coupe-batteries. 1 batterie 12V/70Ah AGM pour le démarrage du moteur. 1 batterie 12V/95Ah AGM pour le service. Tableau électrique 12V avec fusibles automatiques. Prise 12V. Voltmètre. Jauges de gasoil et d'eau douce. Tableau électrique 220V avec fusibles automatiques et interrupteur différentiel. Prise 220V. Interrupteur séparé pour chauffe-eau. Éclairage intérieur : cabines, carré, cuisine, cabinet de toilette, soute arrière et compartiment moteur. Feux de navigation : feu de hune, feux de proue, feu de poupe, feu de mouillage. Instruments de navigation : compas de route éclairé, sondeur et loch électroniques.

CUISINE

Plan de travail en marbre synthétique couleur crème. 2 évier en inox. Réchaud à gaz deux feux avec four sur cardans. Circuit de gaz et coffre autovideur pour bouteille de gaz dans le cockpit. Équipets et tiroirs. Poubelle. Grand réfrigérateur éclairé 12V d'une capacité d'environ 130 litres (ouverture frontale et par le haut).

AMENAGEMENT INTERIEUR

Boiseries intérieures de qualité en acajou avec finition en verni satiné. Plancher de style merisier *Cherry*. Cloisons de couleur blanc cassé satiné. Encadrement des portes et portes en acajou avec finition en verni satiné. Autre essence en option : bois clair *African Espruda* verni satiné et plancher foncé style teck.

Sellerie

Choix selon sélection Hanse. Matelas, coussins et dossiers en mousse de haute densité.

Cabine avant

Cabine propriétaire séparée du carré par une porte. Grande couchette double centrale. Rangement avec penderie. Étagères au-dessus de la couchette. (Aménagement différent disponible en option).

Cabine arrière

Cabine séparée du carré par une porte. Grande couchette double. Rangement avec penderie. Étagère au-dessus de la couchette. (Deuxième cabine double disponible en option).

Carré

Descente. Banquette en U à tribord. Table centrale avec rangement/bar. Équipets et étagères. 2 hublots de coque.

Espace navigation

Table à cartes avec rangement à bâbord avec 2 sièges de chaque côté. Tableau électrique. (Banquette à la place des 2 sièges et de la table à cartes disponible en option).

Cabinet de toilette

Grand cabinet de toilette avec douche séparée. Pompe d'évacuation de douche électrique. WC marin avec réservoir à eaux usées. Lavabo. Miroir. Rangements.

GREEMENT & VOILES

Gréement 9/10^{ème}. Mât rétreint en tête. Mât et bôme en aluminium anodisé avec deux étages de barres de flèche. Gréement dormant en inox. Pataras réglable. Hale-bas de bôme rigide. Drisses internes ramenées au cockpit. Enrouleur de foc avec tambour sous le pont. Système de prises de ris rapide contrôlé depuis le cockpit (système Hanse). Écoute de grand voile, écoute de foc. Grand voile fullbatten avec 2 bandes de ris. Foc autovireur avec rail et chariot.

Dans un souci constant d'améliorer la qualité de ses produits, le chantier Hanse se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les spécifications et l'équipement de ses voiliers. Les mesures indiquées sont approximatives.

DISTRIBUTEUR MEDITERRANEE EST (de Marseille à Menton + Monaco + Corse)

FIRROS YACHTS INTERNATIONAL

«Palais Royal» . 5, avenue Général Ferrié . 06400 CANNES

Tél : +33 (0) 493 94 20 07 . Fax : +33 (0) 493 94 20 06 . Site Internet : www.firros-yachts.com . E-mail : info@firros-yachts.com