



SAFFIER  SE24 LITE



SAFFIER

YACHT

SAFFIER SE 24

SAFFIER SE 24 LITE GEDREVEN DOOR DE NATUUR

STEL JE VOOR

Een dagzeiler die volledig samenwerkt met de natuur elementen. Een elektrische aandrijving die 24/7 wordt opgeladen door de geïntegreerde zonnepanelen. Een zeiljacht dat supersnel kan worden op- en afgetuigd. Gemakkelijk trailerbaar is of te kranen met een enkel hijspunt.

En last but not least, de ultieme zeilervaring, single handed, met familie of racen op volle snelheid. Maak kennis met de nieuwe Saffier SE 24 Lite.

SAFFIER SE 24 LITE VOLLER ENERGIE AUS SONNE UND WIND

STELLEN SIE SICH VOR

Eine Yacht, die voll und ganz mit der Umwelt im Einklang existiert. Die Akkus von E-Antrieb und anderen Bordsystemen werden ständig durch die integrierten Solarzellen aufgeladen. Landstrom wird nicht benötigt. Ideal, besonders wenn das Boot an einer Boje liegt. Eine Yacht, die im Handumdrehen auf- und abgeriggt werden kann.

Ein Yacht, die leicht zu transportieren ist und an einem einzigen soliden Heißauge angehoben werden kann. Einfacher geht Ein- und Auskranken nicht. Und natürlich eine Yacht, die das ultimative Segelerlebnis, egal ob bei einem Familienausflug oder einer Regatta bietet. Eine echte Saffier eben. Lernen Sie die neue, nachhaltige Saffier SE 24 Lite kennen.

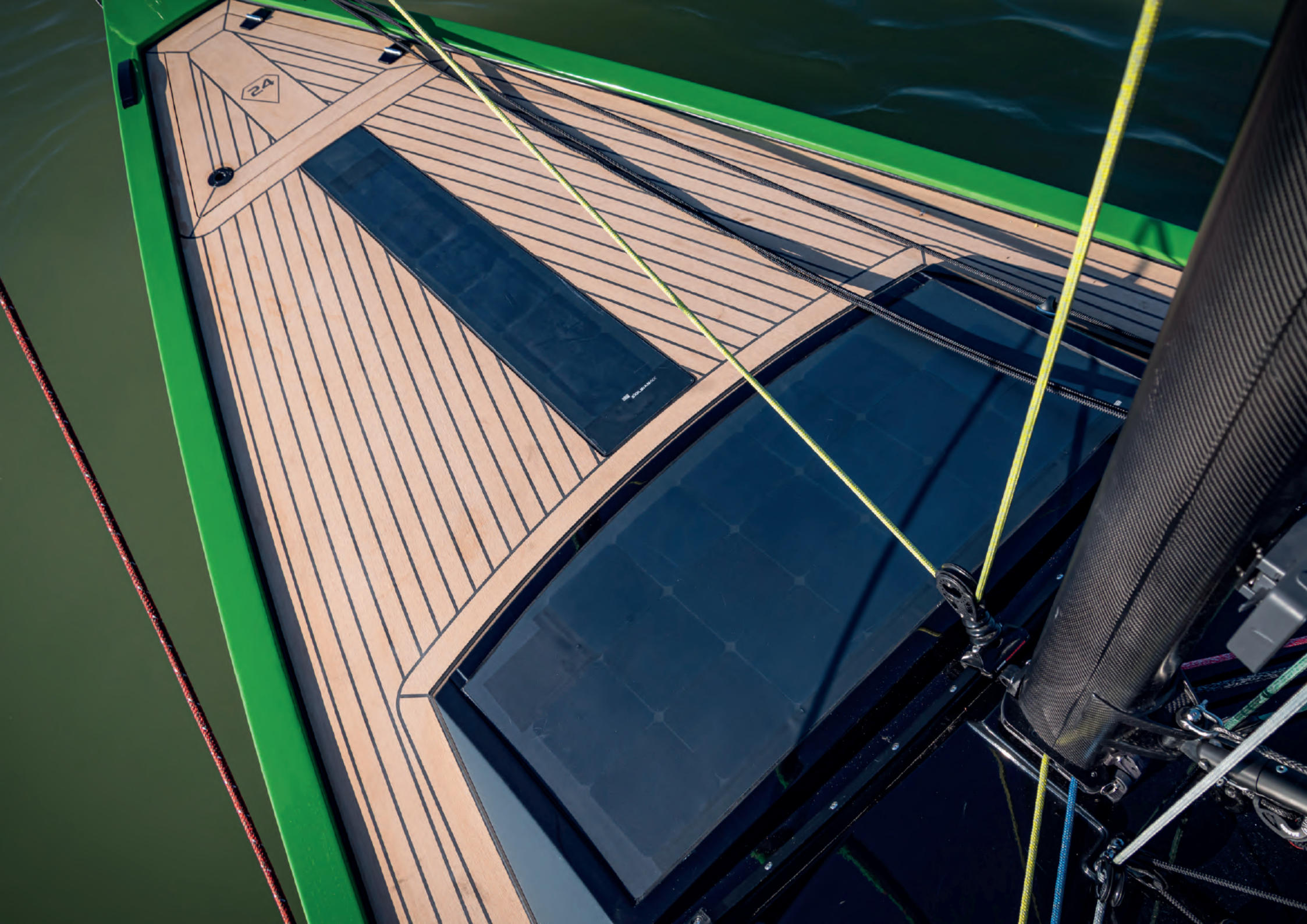
SAFFIER SE 24 LITE DRIVEN BY NATURE

IMAGINE

A sailing yacht which is in full content with the environment of today. An electric propulsion system which is charged 24/7 by the integrated solar panels. A sailing yacht which can be rigged up or down in a blink of an eye. Easily transportable and can be launched off a trailer or hoisted out of the water by a single hoist lifting point.

And last but not least, the ultimate sailing experience, single handed, with family or racing at full speed. Meet the new great looking Saffier SE 24 Lite.





ONTWERPFILOSOFIE EN BELANGRIJKSTE KENMERKEN

VOLLEDIG AANGEDREVEN DOOR DE NATUUR

Met de geïntegreerde zonnepanelen is de Saffier SE 24 Lite volledig zelfvoorzienend.

De custom made zonnepanelen zijn geïntegreerd in het ontwerp van de boot, waarmee genoeg stroom wordt opgewekt om de Torqeedo 3.5 kW accu voor de elektrische aandrijving altijd en overal te laden.

Displays en verlichting kunnen meegenomen worden om thuis, in de auto of met een powerbank op te laden.

DESIGN PHILOSOPHIE UND MERKMALE

VOLLER ENERGIE AUS SONNE UND WIND

Mit den integrierten Solarzellen ist die Saffier SE 24 Lite völlig autark.

Die maßgefertigten Paneele sind so integriert, dass sie mit dem Design des Bootes eine Einheit bilden, ein sauberes Decks layout schaffen und genug Strom erzeugen, um die Torqeedo 3,5 kW/h Batterie für den elektrischen Antrieb jederzeit bei Tageslicht, überall und unaufhörlich zu laden.

Instrumente und Lichter können auf das Boot mitgenommen und im Auto, zu Hause oder an einer Powerbank wieder aufgeladen werden.

DESIGN PHILOSOPHY AND KEY FEATURES

FULLY POWERED BY NATURE

With the integrated solar panels the Saffier SE 24 Lite is truly self-supporting.

The custom made solar panels are integrated to be one with the design of the boat, creating a clean deck layout and generating enough power to constantly charge the Torqeedo 3.5 kW battery for electric propulsion any time, anywhere.

Instruments and lights can be taken off the boat and recharged in your car, back home or with a power bank.





SNELHEID

Uitme snelheid, fantastische zeileigenschappen en een strak uiterlijk is wat de nieuwe Saffier SE 24 Lite op het eerste gezicht laat zien. Volledig onder controle zeilen, singlehanded en dubbele cijfers op uw snelheidsdisplay. Om hoge snelheden te bereiken heeft ze een moderne rompvorm, licht gebouwd met een vlak onderwaterschip met een breedte van 2.40 meter heeft zij een hoge vormstabiliteit.

De romp en het dek worden vacuum sandwich gebouwd en ze kan worden uitgerust met een 3.0 kW Torqeedo motor inclusief een lithium accu en een klapschroef. De complete elektrische aandrijving is 70% lichter dan een vergelijkbare dieselmotor, wat zorgt voor meer performance tijdens het zeilen. De volledig loden kiel zorgt voor een hoog oprichtend vermogen en in combinatie met een sportief zeilplan is de Saffier SE 24 Lite in staat om te planeren op ruime windse koersen, terwijl ze hard en hoog aan de wind zeilt.

ALLEEN TE VAREN

Zoals elke Saffier, is de SE 24 Lite super eenvoudig alleen te varen. Eenvoudige bediening, alle lijnen binnen handbereik en de mogelijkheid om altijd alles te kunnen trimmen zonder de stuurmanspositie te verlaten is essentieel om gemakkelijk en veilig te kunnen zeilen. Een zelfkerende fok maakt het overstag gaan of gijpen gemakkelijk. De ergonomische, beschutte en zelflozende kuip zorgt voor het juiste comfort om een geweldige dag op het water te hebben.

KRAFTVOLL

Ultimative Geschwindigkeit, hohe Leistung und ein bemerkenswertes Aussehen - das ist es, was die neue Saffier SE 24 Lite direkt ausstrahlt. Segeln mit voller Kontrolle: Alle Schoten einhandauglich an der Steuerposition und zweistellige Geschwindigkeiten auf dem Display. Um solch hohe Geschwindigkeiten zu erreichen, hat sie moderne Rumpflinien mit einer hohen Formstabilität. Dies wird durch einen flachen Unterwasserbereich im Rumpf und eine Breite von 2.40 m erreicht. Dabei ist sie zugleich leicht und steif gebaut.

Neben dem Bau von Rumpf und Deck in Sandwich-bauweise mit Schaumkern und in Vakuuminfusion ist sie standardmäßig mit einem 3.0-Kw-Torqeedo-Motor mit Lithiumakku und Faltpropeller ausgestattet. Der komplette elektrische Antrieb ist 70% leichter als ein vergleichbarer Dieselmotor. Der solide Bleikiel verleiht ihr dank eines tiefen Schwerpunktes ein hohes aufrichtendes Moment. Die Kombination mit einem leistungsstarken Rigg lässt die Saffier SE 24 lite auf tiefen Kursen leicht gleiten und sorgt zugleich für eine beeindruckende Höhe und Geschwindigkeit am Wind.

EINHANDTAUGLICH

Wie jede Saffier ist auch die SE 24 lite super leicht allein zu segeln. Einfache Handhabung, alle Leinen direkt an der Steuerposition und die Möglichkeit, jede Schot oder Leine jederzeit zu trimmen, ohne die Pinne zu verlassen, sind entscheidend für einfaches und sicheres Segeln. Eine Selbstwendefock macht das Wenden oder Halsen für eine Person einfach. Ein gut aufgeteiltes, ergonomisches, geschütztes und selbstlenzendes Cockpit ist ein weiterer Schlüsselfaktor für die Segeleigenschaften und den Komfort, um einen tollen Tag auf dem Wasser zu erleben.

SPEED

Ultimate speed, high performance and striking looks is what the new Saffier SE 24 Lite shows at first sight. Sailing in full control, singlehanded with all sheets close at hand and double digits on your rechargeable display. To achieve high speeds she has a modern hull shape with a good form stability. This is achieved by a flat underwater section in the hull and a 2.40 m beam.

A light weight boat is key for performance. Aside building the hull and deck in sandwich and vacuumed she is equipped with a 3.0 kW Torqeedo engine with a lithium battery and a folding propeller. The complete electric propulsion is 70% lighter than a comparable diesel engine. The solid lead keel provides a high righting moment and combining this with a powerful rig the Saffier SE 24 lite is able to surf and stay in full plane downwind, while pointing high and sailing fast upwind.

SINGLEHANDED

As any Saffier, the SE 24 Lite is super easy to sail all by yourself. Easy handling, all lines close at hand and being able to trim everything at all times without leaving the helmsman position is critical to enjoy easy and safe sailing. A self-tacking jib makes tacking or gybing easy to perform by one person. A well arranged, ergonomic, sheltered and selfdraining cockpit is another keyfactor on the sailing qualities and comfort to have a great day on the water.



FAMILIE

Wanneer men goed kijkt wordt haar familiekarakter getoond: een grote comfortabele kuip voor 6 personen met zonnedeck, eenvoudige toegang tot het water en een hoog zelfrichtend vermogen. Om rustig en veilig de haven binnen te varen wordt de boot uitgerust met een elektro motor. Veiligheid is het belangrijkste aspect wanneer u met familie vaart en dat is precies wat de Saffier SE 24 Lite biedt.

HELMSTOK

De custom made cobra helmstok zorgt voor een perfect gevoel met de boot. Voor een sportievere zit kunt u gebruik maken van de helmstokverlenger.

INTERIEUR

Ondanks dat de Saffier SE 24 Lite een echte dagzeiler is, beschikt zij over twee slaappleatsen onderdeks en voldoende ruimte voor zeilpakken en tassen.

MATERIALEN

Saffier Yachts werkt enkel en alleen met A-merken. Of het nu gaat om Harken voor de hardware, Elvstrøm voor de zeilen of de gebruikte harsen in de romp met de ISO normering, iedere Saffier is gebouwd met de beste technologieën en materialen uit de markt.

FAMILIENFREUNDLICH

Bei näherer Betrachtung zeigt sich auch ihr familiärer Charakter: ein großes, aufgeräumtes Cockpit für 6 Personen mit Sonnendeck, einfacher Zugang zum Baden über das Achterdeck, ein hohes aufrichtendes Moment und ein solider elektrischer Antrieb, der einen immer wieder sicher in den Hafen bringt - all das kommt beim Segeln mit der Familie oder Freunden zum Tragen. Sicherheit auf allen Ebenen, das bietet die Saffier SE 24 Lite. Ein gutes Gefühl bei jedem Ausflug.

MITTEILSAM

Die Saffier SE 24 Lite ist mit einer speziell entwickelten Cobra-Pinne ausgestattet, die Ihnen das perfekte, direkte Gefühl des Segelns auf einem perfekt ausbalancierten Segelboot vermittelt.

GERÄUMIG

Obwohl sie ein echter Daysailer ist, bietet sie unter Deck 2 Schlafplätze und genügend Platz für Ihr gesamtes Segelequipment.

HOCHWERTIG

Saffier yachts hat schon immer ausschließlich A-Marken als Standard verwendet. Beschläge von Harken, Segel von Elvstrøm oder auch ganz im Verborgenen bei den in Rumpf und Deck verwendeten Harzen und Glaslagen: Nur das beste Material wird verwendet. Immer. Das ist typisch Saffier.

FAMILY

A closer look reveals her family character: a large uncluttered cockpit for 6 persons with sundeck, easy access to the water, a high righting moment and a reliable electric propulsion for safely entering the harbour all comes hand in hand when sailing with family or friends. Safety is the most important aspect with loved ones and this is exactly what the Saffier SE 24 Lite provides.

TILLER

The Saffier SE 24 Lite comes with a custom designed cobra tiller which gives you that perfect direct feel of sailing the very well balanced yacht.

INTERIOR

Although a true daysailer, below she has 2 berthing places and enough space for your complete wardrobe.

MATERIALS

Saffier Yachts will always use A-brands as a standard. Whether it is Harken, Elvstrøm sails or deep down in the veins where we use only the best fibreglass with ISO norm, any Saffier is built with the best technology and materials available in the market.



EIGENSCHAPPEN VAN DE SAFFIER SE 24 LITE

- Volledig aangedreven door de natuur
- Gebruik van duurzame materialen
- Eenvoudig op- en aftuigen
- Planeren op ruime windse koersen en hoog en hard aan de wind
- Hoge stabiliteit voor veiligheid voor alle opvarenden
- Grote ergonomische kuip met zonnedeck
- Twee slaappleatsen binnen
- Voelt zich thuis in alle omstandigheden
- Enkel hijspunt aan kielbout
- Gemakkelijk trailerbaar
- Geen concessies in de gebruikte materialen
- Ontworpen en gebouwd door de grootste fabrikant wereldwijd in luxe dag- en weekendzeilers
- Moderne negatieve boeg

DIE HAUPTMERKMALE DER SAFFIER SE 24 LITE

- Voller Energie aus Sonne und Wind
- Ein hohes Maß an Nachhaltigkeit
- Superleichtes Auf- und Abtragen
- Schnell, vor dem Wind und auf der Kreuz
- Hohe Stabilität, mit großen Sicherheitsreserven
- Großes ergonomisches Cockpit mit Sonnendeck
- Innenraum mit Platz für 2 Personen zum Schlafen
- Kann auf jedem Gewässer eingesetzt werden, auf dem Ozean, auf Meeren und Seen
- Solides zentrales Heißauge
- Leicht zu trailern
- Nur die allerbesten Materialien werden verwendet
Keine Kompromisse!
- Entworfen und gebaut von dem weltweit größten Hersteller von luxuriösen Day- und Weekendsailern
- Moderner Negativer Steven

KEY FEATURES OF THE SAFFIER SE 24 LITE

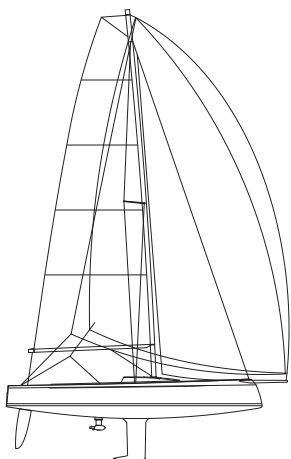
- Driven by nature
- High level of sustainability
- Super easy to rig up and down
- Fast sailing downwind and upwind
- A high stability ratio keeping her safe at all times
- Large ergonomic cockpit with sundeck
- Inside room for 2 persons to sleep
- Can be used on oceans, seas and lakes
- Single point lifting
- Easy to trailer
- No compromises in materials
- Designed and built by the largest manufacturer worldwide in luxury day-and weekend sailers
- Modern reverse bow



SAFFIER YACHTS

STANDARD SPECIFICATIONS SE 24 LITE

Length with bowsprit	7.75 meter
Length hull	7.05 meter
Beam	2.39 meter
Draft	1.00/1.30/1.44 meter
Height mast from waterline	11.00 meter
Total weight	1.200 kg
Ballast weight	450 kg
Mainsail	20 m ²
Selftacking Jib	11 m ²
110% Jib	14 m ²
Code zero	41 m ²
Gennaker	53 m ²
Trailerable	Yes



ROMP

De romp is gemaakt met gelcoat in een standaardkleur wit met zwarte water- en kooflijn. Glasvezel versterkt polyester, 7 mm dikte van boeg tot achtersteven en 15 mm dikte over het kielvlak. De kielbevestiging is versterkt met roving laminaat en heeft vier dwarsbalken om de kielkrachten te verdelen.

DEK

Het dek is gemaakt met gelcoat in een standaardkleur wit. Het dek is een sandwichconstructie met antislipstructuur op het dek en de kuipvloer. Op dek zijn vier intrekbare kikkers gemonteerd voor de landvasten. Het voordek bevat een ankerluik.

De bakskast met luik biedt ruimte voor het opbergen van stootwillen, landvasten en andere uitrusting. Het rolsysteem van de fok is onderdeks gemonteerd om het tuig een strakke uitstraling te geven en de efficiëntie van de fok te maximaliseren. Een rail voor de zelfkerende fok is geïntegreerd in de opbouw op dek. Een zonnepanelensysteem* om de accu op te laden is ook in het dek geïntegreerd voor een strak uiterlijk.

KUIP

Zeer ruime en ergonomische kuip met voldoende ruimte voor zes personen. Alle schoten, vallen, reeffijnen en neerhouder kunnen door de stuurman worden bediend. Geïntegreerde touwbakken om vallen en lijnen netjes op te bergen zijn geïntegreerd in het kuipontwerp. Een overlooprail voor de grootschoot is geïntegreerd in het zonnedek. Het toegangsluik naar de kajuit heeft een comfortabele afmeting voor in- en uitstappen.

INTERIEUR

Er is voldoende ruimte voor twee personen om te slapen en spullen als zeilkleding, eten en andere zaken op te bergen. The kajuit is standaard voorzien van kussens. Aan het plafond is een oplaadbare lamp geplaatst.

AANDRIJVING*

Elektrische Torqeedo POD 3.0 FP Cruise met gashendel, klapschroef en 24-3500 lithiumaccu. Geïntegreerd zonnepanelen om de Torqeedo accu op te laden. Een walstroom* laadsysteem kan worden toegevoegd.

KIEL EN ROER

De kiel is een massief loden, modern gevormde racekiel met bulb. Een uitgebalanceerd diep roer met cobra helmstok en helmstokverlenger. De roerkoning is van RVS en in het roer gelamineerd.

TECHNISCHE UITRUSTING

Alle afsluiters, afdichtingen, slangen en leidingen zijn goedgekeurd volgens ISO- en CE-normen.

TUIGAGE

Mast, zalingen en giek zijn gemaakt van zwart geanodiseerd aluminium. Mast kan zonder kraan worden op- en afgetuigd. Al het beslag en verstagingen zijn van hoogwaardig RVS.

De giek is voorzien van een reefflijn en neerhouder. Alle reef- en trimlijnen worden naar de kuip geleid voor eenvoudige bediening. Alle vallen lopen via de mastvoet naar de kuip. Alle verstaging zijn van RVS-staaldraad met stagspanners. Onderdeks is een rolsysteem voor de fok aangebracht.

ENKEL PUNTHIJSSYSTEEM*

Er kan een enkel punt hijssysteem worden toegevoegd, om de boot met één lijn in en uit het water te tillen.

EXTRA'S

- Handmatige lenspomp
- 4x zwarte stootwillen
- 4x zwarte landvasten

CE CATEGORIE

Categorie C

* Optioneel

Aan deze specsheet kunnen geen rechten worden ontleend.

Wijzigingen in uitvoering en prijs voorbehouden.

RUMPF

Der Rumpf ist mit Gelcoat in der Standardfarbe weiß mit schwarzer Wasserlinie und Zierstreifen gefertigt. Der Rumpf ist aus glasfaser-verstärktem Kunststoff in Vakuuminfusion gebaut, 7 mm stark vom Bug bis zum Heck, 15 mm stark im Kielbereich. Der Bereich der Kielaufhängung ist mit Rovinglaminat verstärkt und hat vier Spanten, um die Kielkräfte zu einzuleiten.

DECK

Das Deck ist standardmäßig in weißem Gelcoat ausgeführt. Es ist eine Schaumsandwichkonstruktion mit rutschfester Struktur auf Laufflächen und Cockpitboden, ebenfalls in Vakuuminfusion gebaut. An Deck sind vier versenkbare Festmacherklampen angebracht, um ein sauberes, übersichtliches Deck zu gewährleisten. Im Vordeck befindet sich ein Ankerkasten mit Deckel.

Die Backskiste im Achterdeck ist über eine Luke erreichbar und bietet Platz zum Verstauen von Fendern, Festmachern und anderer Ausrüstung. Das Rollreffsystem der Fock wurde unter Deck montiert. Das sorgt für ein aufgeräumtes Vordeck und eine erhöhte Effizienz des Vorsegels. Die Selbstwendefockschiene ist ins Deck integriert. Ein begehbares Solarpanel-System* zum Laden der Batterie ist ebenfalls in das Deck verbaut.

COCKPIT

Sehr geräumiges und ergonomisches Cockpit mit ausreichend Platz für sechs Personen. Alle Schoten, Fallen, Reffleinen und Niederholer können von der Steuerposition aus bedient werden. Boxen zur Aufbewahrung von Fallen und anderen Leinen sind in das Cockpitlayout integriert. Ein Traveller für die Großschot ist in das Achterdeck eingelassen. An der Vorderseite des Cockpits befindet sich die Einstiegs Luke zur Kabine, die einen ungehinderten Ein- und Ausstieg ermöglicht.

INNENRAUM

Zwei komfortable Schlafplätze sowie ausreichender Stauraum für Segelausrüstung, Ölzeug und Lebensmittel sind selbstverständlich vorhanden. Die Kabine ist standardmäßig mit Polstern ausgestattet. An der Decke ist eine akkubetriebene Lampe angebracht.

ANTRIEB[†]

Elektrischer Antrieb Torqeedo Pod 3.0 FP cruise mit Gashebel, Faltpropeller und 24-3500 Lithiumakku. Integrierte Solaranlage zum Laden der Torqeedo-Batterie. Ein Landstrom^{*} Ladesystem kann hinzugefügt werden.

KIEL UND RUDER

Solider, modern geformter Rennkiel aus Blei mit Bombe. Balanciertes tiefes Spatenruder mit Cobra-Pinne und Pinnenverlängerung. Der Schaft ist aus rostfreiem Stahl und in das Ruder einlaminiert.

TECHNISCHE AUSRÜSTUNG

Alle Ventile, Seeventile, Schläuche und Rohrleitungen sind nach ISO- und CE-Normen zugelassen.

TAKELAGE

Mast, Spreizen und Baum sind aus schwarz eloxiertem Aluminium gefertigt. Der Mast kann ohne Kran gesetzt werden. Alle Beschlüge und Wanten sind aus hochwertigem Edelstahl gefertigt.

Der Baum ist mit einer Reffleine und einem Niederholer ausgestattet. Reff- und Niederholerleinen sind ins Cockpit umgelenkt. Alle Fallen laufen durch den Mast. Alle Wanten sind aus rostfreiem Stahldraht mit Wantenspannern gefertigt. Der Furler für die Fock oder Genua ist unter Deck verbaut.

EINPUNKT-HEBESYSTEM[†]

Ein solides Heißauge kann hinzugefügt werden, um das Boot an einem Punkt aus und ins Wasser zu heben.

EXTRA'S

- Manuelle Bilgenpumpe
- 4x Fender schwarz
- 4x Festmacherleinen schwarz

CE-KATEGORIE

Kategorie C

*Optionen

Aus diesem Folder können keine Rechte abgeleitet werden. Wir behalten uns das Recht vor, Änderungen an Design und Preis vorzunehmen.

HULL

The hull is made with gelcoat in a standard color white with black water- and coveline. Fibreglass reinforced polyester, 7 mm thickness from bow to stern and 15 mm thickness over the keelline. The keel attachment area is reinforced with roving laminate and has four athwartship beams to distribute the keel forces.

DECK

Deck is made with gelcoat in a standard color white. Deck is a sandwich construction with anti-slip structure on deck and cockpit floor. On deck there are four retractable mooring cleats mounted to provide a clean deck. The foredeck contains an anchor well with hatch.

The cockpit locker with hatch provides space to store fenders, mooring lines and other equipment. The furling system of the jib has been recessed beneath the deck to give a clean look to the rig and maximize the efficiency of the jib. A track for a self-tacking jib is integrated in the design of the deck. A solar panel system^{*} to charge your battery is integrated in deck as well.

COCKPIT

Very spacious and ergonomic cockpit with sufficient room for six people. All sheets, halyards, reefing lines and kicking strap can be operated by the helmsman alone. Integrated boxes to store halyards and other lines are integrated into the cockpit design. A traveler for the mainsheet is integrated in the sunbathing deck. The entrance hatch to the cabin has a comfortable size for entry and exit.

INTERIOR

There is sufficient room for two people to sleep and storing of sailing gear, food, etc. The cabin is standard equipped with cushions. A rechargeable light is placed in the ceiling.

PROPULSION[†]

Electric Torqeedo Pod 3.0 FP Cruise with throttle, folding propeller and 24-3500 lithium battery. Integrated solar system to charge the Torqeedo battery. A shore power^{*} charge system can be added.

KEEL AND RUDDER

The keel is a solid lead, modern-shaped race keel with bulb. A balanced deep spade rudder with Cobra tiller and tiller extension. Shaft is stainless steel and laminated into the rudder.

TECHNICAL EQUIPMENT

All valves, seacocks, hoses and piping have been approved according to ISO and CE standards.

RIGGING

Mast, spreaders and boom are made of black anodize aluminum. Mast can be lowered without a crane. All fittings and shrouds are made of high-quality stainless steel.

The boom is equipped with one reef line and kicking strap. Reef line and kicking strap trim lines are directed towards the cockpit. All halyards run through the mast. All shrouds are made of stainless-steel wire with turnbuckles. A furling system for jib is fitted below deck.

SINGLE POINT LIFTING[†]

A single point lifting system can be added, to lift the boat with one line in and out of water.

EXTRA'S

- Manual bilgepump
- 4x fenders black
- 4x mooring lines black

CE CATEGORY

Category C

*Optional

This brochure is not contractual. All descriptions, illustrations etc are indicative.

Saffier Yachts B.V. reserves the right to modify or improve the specifications without prior notice.

OVER SAFFIER - DE HISTORIE

Saffier Yachts B.V. is een familiebedrijf van de gebroeders Hennevanger. Vader Richard had een werf in Australië, verkocht het bedrijf en kwam terug naar Nederland om voor zichzelf een zeilyacht te bouwen. Daarmee voer het gezin in acht jaar de wereld rond. Terug in Nederland vond hij opnieuw werk in de scheepsbouw. De eerste paar jaar voornamelijk in de beroepsvaart en de visserij. Eind jaren tachtig verlegde hij zijn activiteiten steeds meer richting jachtbouw. Midden jaren negentig namen zijn beide zonen Dennis en Dean het bedrijf over. Inmiddels is Saffier Yachts uitgegroeid tot een volwaardige jachtwerf. Hun modellen hebben nationale en internationale prijzen gewonnen, zoals het jacht van het jaar in 2007-2008-2015 en het Europese jacht van het jaar 2009, 2011, 2021 en 2022. Beide broers zijn tot op de dag van vandaag actief in de zeilsport.

ÜBER SAFFIER - DIE GESCHICHTE

Saffier Yachts B.V. ist ein Familienunternehmen der Gebrüder Hennevanger. Vater Richard besaß eine Schiffwerft in Australien, verkaufte diese, und kam zurück in die Niederlanden, um eine Jacht für sich selbst zu bauen. Mit dieser Jacht segelte die Familie Hennevanger acht Jahre um die Welt. Zurück in den Niederlanden stieg Richard erneut in das Jacht-Gewerbe ein. Seine beiden Söhne, Dennis und Dean, übernahmen Mitte 90-er Jahre das Unternehmen. Inzwischen ist Saffier Yachts ein etabliertes Unternehmen. Ihre Modelle haben nationale und internationale Preise gewonnen, so zum Beispiel die Jacht des Jahres in 2007, 2008 und 2015 sowie Europäische Jacht des Jahres 2009, 2011, 2021 und 2022. Mit großer Freude sind die Brüder Hennevanger bis heute im Segelsport aktiv und somit immer auf dem neuesten Entwicklungsstand.

ABOUT SAFFIER - THE HISTORY

Saffier Yachts B.V. is a family business of the Hennevanger brothers. Richard, the father, owned a shipyard in Australia, sold the company and returned to the Netherlands to build a yacht for himself. With this yacht, the family Hennevanger sailed around the world for eight years. Back in the Netherlands, Richard started again in the Yachting industry. His sons, Dennis and Dean, took over the company in the mid-90's. Over the years Saffier Yachts has grown into a full-fledged shipyard. Their models have won national and international prizes such as Yacht of the year in 2007-2008-2015 and European yacht of the year 2009, 2011, 2021 and 2022. The Hennevanger brothers are both very active in designing, racing and pleasure sailing to this very day.

SAFFIER YACHTS B.V.

Strandweg 4 - 1976 BS IJmuiden
The Netherlands
+31 (0)255 51 28 60
sales@saffieryachts.com
www.saffieryachts.com



SAFFIER  YACHTS

